

Auftraggeber

Licatec GmbH
Alfred-Nabel-Straße 2 - 14
50226 Frechen
Deutschland



Environmental Lab



Materials Lab



Fire Lab



New Technologies

RST Rail System Testing GmbH
Walter-Kleinow-Ring 7
16761 Hennigsdorf

Fon +49 (0)3302 49982 0
Fax +49 (0)3302 49982 15

www.rst-labs.de
info@rst-labs.de

Gesamtbericht Nr. P60-16-8109**Brandprüfung**

Auftrags-Nr.: 60-16-0472
Datum: 19.10.2016
Bearbeiter: Herr Harder
Dokumentation: hs

Dieser Bericht besteht aus
2 Seite(n) und 0 Anlage(n).

Tel: 03302 49982 60

Eingang Prüfgegenstand: 12.08.2016

Prüfdatum: 30.08.2016 bis 18.10.2016

Prüfgegenstand: Verdrahtungskanal
DIN halogen-free / F2000 halogen-free
Bestellnummer: Antwortfax vom
Bestelldatum: 08.08.2016

Prüfspezifikation: Prüfverfahren zum Nachweis des Anforderungssatzes R22/R23 nach
DIN EN 45545-2 (02/2016) „Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen – Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten“

Prüfziel: Beurteilung nach DIN EN 45545-2 (02/2016)
Anforderung R22/R23 (siehe Tabelle 5 –Werkstoffanforderungen)

Prüfergebnisse: Mit den erzielten Prüfergebnissen erreicht das Material folgende
Ergebnisse: - **Anforderung R22 – Hazard Level 2 (HL 2)**
- **Anforderung R23 – Hazard Level 2 (HL 2)**

Bemerkung: Die Klassifizierungen gelten nur in Verbindung mit den auf Seite 2 genannten Prüfberichten. Details sind in den jeweiligen Prüfberichten nachzulesen.



Stefan Harder
Leiter Brandlabor

Die Prüfergebnisse beziehen sich nur auf den (die) o.g. Prüfgegensta(ä)nd(e).
Der Prüfbericht darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise veröffentlicht werden.

1 Angaben zu den Proben

Probenaufbau/Werkstoff(e):

Verdrahtungskanal
DIN halogen-free / F2000 halogen-free
Farbe: ähnlich RAL7035
extrudiert

Hersteller:

Licatec Profilextrusion GmbH

Abmessungen:

150mm x ca. 10mm x 1,3mm
75mm x 75mm x 1,4mm
50g

2 Ergebniszusammenfassung

Das Material wurde für den Einsatz im Fahrzeug auf R22/R23 getestet (Tab 5 DIN EN 45545-2).

Prüfbericht Nr.	Ref. Prüfverfahren	Norm	Parameter	Einheit	Ergebnis	HL R22/R23
P60-16-5594	T01	EN ISO 4589-2	OI	Vol. %	30,6	2
P60-16-4304	T10.03	EN ISO 5659-2	Ds max	dimensionslos	40	3
1779.1IS0050/16	T12	NF X 70-100	CIT	dimensionslos	0,09	3

Die **Hazard Level HL** stellen gemäß DIN EN 45545-2 Tabelle 1 eine Beziehung zwischen Betriebs- und Bauartklasse her.

Betriebsklasse	Bauartenklasse			
	N: Standardfahrzeuge	A: Fahrzeuge für automatischen Fahrbetrieb, die kein für Notfälle geschultes Personal an Bord haben	D: Doppelstockfahrzeuge	S: Schlafwagen und Liegewagen
1	HL1	HL1	HL1	HL2
2	HL2	HL2	HL2	HL2
3	HL2	HL2	HL2	HL3
4	HL3	HL3	HL3	HL3

Signum
Prüfer:

